

Stichting Dorpsraad Vasse  
Boakenkampsweg 10  
7661 RN VASSE

<b>Uw kenmerk</b>	<b>Uw brief</b>	<b>Zaaknummer</b>	<b>Documentnummer</b>
<b>Inlichtingen bij</b> Afdeling Openbare Ruimte De heer R.J. Koetsier	<b>Bijlagen</b> 1	15.00364	U15.000851
<b>Onderwerp</b> Landbouwverkeer door Vasse			<b>Datum</b> 20 januari 2015

Geachte heer, mevrouw,

Op 17 november is er een overleg geweest over het gebruik van de Manderseweg in Vasse door landbouwvoertuigen. Hieronder vindt u een korte weergave van wat er die avond is besproken.

**Aanwezig:**

- Gemeente Tubbergen: wethouder E. Volmerink en de heer R. Koetsier.
- Vertegenwoordiging van LTO Noord – Afdeling Tubbergen.
- Vertegenwoordiging van de Dorpsraad Vasse.
- De heer H. Poppink (Poppink uit Reutum).
- De heer Kuipers (Nijmeijer-Kuipers uit Nutter).
- De heer Wesselink (Loonbedrijf Wesselink uit Manderveen).
- De heer Horenberg (Loonbedrijf Horenberg-Paus uit Langeveen).
- De heer Thijhuis (Loonbedrijf Thijhuis uit Reutum).

**Aanleiding:**

Wethouder Volmerink is benaderd door de aanwonenden en de dorpsraad van Vasse over het gebruik van de Manderseweg (binnen de bebouwde kom) door landbouwverkeer. Dit is gebeurd naar aanleiding van de maiscampagne in het afgelopen najaar. Het gaat om plaatselijk landbouwverkeer, maar ook om loonwerkers die grotere afstanden afleggen (b.v. van en naar Duitsland). De Manderseweg is een smalle weg binnen de bebouwde kom, waar op straat wordt geparkeerd. Fietsers, waaronder schoolkinderen, maken gebruik van de weg. Het medegebruik van de Manderseweg door het grote landbouwverkeer zorgt in de ogen van de aanwonenden voor verkeersonveilige situaties. Ook voor het landbouwverkeer is het gebruik van de Manderseweg vaak erg lastig, mede vanwege de geparkeerde auto's. Naast de verkeersonveiligheid zorgt dit ook voor een slechtere bereikbaarheid voor de aanwonenden.

**Afgesproken**

Met de betrokken vertegenwoordigers van organisaties en ondernemers hebben we samen afgesproken dat de overlast door landbouwverkeer op de Manderseweg zal worden beperkt. Daarbij zijn diverse mogelijkheden besproken, zoals alternatieve routes, eenrichtingsverkeer en het afsluiten van de weg. Wij hebben gezamenlijk gekozen voor de optie, een eenrichtingsverkeer voor landbouwverkeer:

- Als men van de zijde van de Beekzijdeweg komt, rijdt men via de Denekamperstraat, Voortsweg en Uelserweg.
- Als men van de Uelserweg komt, rijdt men via de Manderseweg (zie hiervoor het bijgevoegde kaartje). Op verzoek van de loonwerkers en dorpsraad worden ook niet aanwezige

ondernemers/loonwerkers in kennis gesteld van de afspraken door middel van het toezenden van een brief (zie overzicht kopiehouders in de bijlage).

- De afgesproken maatregelen vinden bij wijze van proef plaats op grond van vrijwilligheid. Mochten de afspraken onvoldoende gerespecteerd worden, dan bestaat de mogelijkheid dat er een formeel verkeersbesluit wordt genomen en dat er borden worden geplaatst.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Tubbergen,



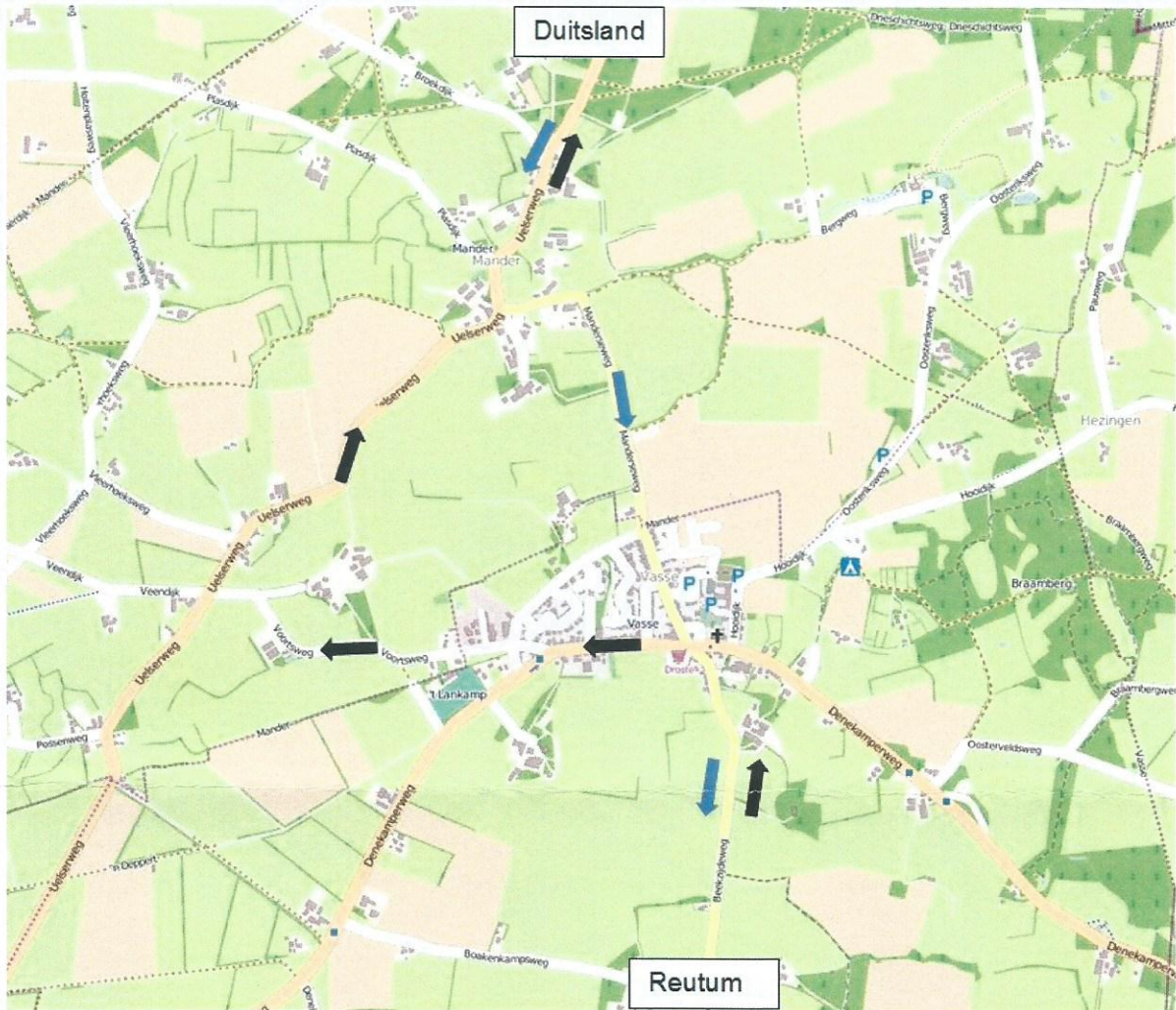
ing. E. Bosma  
Afdelingshoofd Openbare Ruimte

**Bijlage:**

- landbouwverkeer door Vasse (I15.001821)



Bijlage behorende bij 15.00364 Landbouwverkeer door Vasse



➡ Route Reutum – Duitsland

➡ Route Duitsland - Reutum

**Brief verzonden aan:**

- Dorpsraad Vasse.
- LTO Noord afdeling Tubbergen.
- Loonbedrijf Poppink.
- Loonbedrijf Nijmeijer-Kuipers.
- Loonbedrijf Wesselink.
- Loonbedrijf Horenberg-Paus.
- Loonbedrijf Thijhuis.
- Loonbedrijf Wassink.
- Loonbedrijf Franken Folmerink.
- Loonbedrijf Schoenmaker.
- Loonbedrijf Postel.